



Организовано в соответствии со Спортивным Кодексом РАФ

РОССИЙСКАЯ ДРИФТ СЕРИЯ 2017 г.

РЕГЛАМЕНТ

2017 год





1. ОБЩИЕ ПОЛОЖЕНИЯ

1.1. Настоящий Регламент определяет порядок организации и проведения Российской Дрифт Серии 2017 года (далее – РДС-2017).

1.2. При проведении соревнований РДС-2017 все обладающие Лицензиями РАФ физические и юридические лица должны руководствоваться следующими регламентирующими документами:

- Федеральным Законом от 4 декабря 2007г № 329-ФЗ «О физической культуре и спорте в Российской Федерации» (далее – ФЗ);
- Положением о всероссийских соревнованиях;
- Спортивным кодексом РАФ (далее СК РАФ) и приложениями к нему;
- Общими принципами РАФ (ОП РАФ);
- Действующими Правилами организации и проведения соревнований по дрифту (далее – Правилами Дрифта);
- настоящим Регламентом РДС (далее – «Регламент») и изданными Бюллетенями, являющимися неотъемлемой частью Регламента;
- Техническим Регламентом РДС-2017;
- Частными Регламентами этапов РДС-2017.

1.3. Организатором РДС-2017 является ООО «Русская Дрифт Серия», которому принадлежат все права на данное соревнование. ИНН 7724805877. РФ, 127550, Москва, ул. Большая Академическая, дом 44, корпус 2, офис 228Б. Генеральный директор: Добровольский Дмитрий Андреевич.

1.4. Организатор вправе принимать любые решения относительно организации и проведения этапов РДС-2017, отнесенные настоящим Регламентом к его компетенции.

2. ЭТАПЫ РДС-2017

№ этапа	Даты проведения	Место проведения
1	05 – 06 мая	Московская область, Волоколамский район, трасса MRW
2	26 – 27 мая	Нижегородская область, Богородский район, трасса «Нижегородское кольцо»
3	10 – 11 июня	Рязанская область, поселок Секиотово, АСК «АТРОН»
4	07 – 08 июля	Краснодарский край, г. Сочи, трасса «СОЧИ АВТОДРОМ»
5	28 – 29 июля	Рязанская область, поселок Секиотово, АСК «АТРОН»
6	18 – 19 августа	Нижегородская область, Богородский район, трасса «Нижегородское кольцо»
7	08 – 09 сентября	Московская область, Раменский район, ADMM Raceway Мячково





3. ТРАССЫ, ПАДДОКИ (ПАРКИ СЕРВИСА) И ЗАПРАВОЧНЫЕ ЗОНЫ

3.1. Для проведения этапов РДС-2017 используются трассы, отвечающие требованиям Правил организации и проведения соревнований по дрифту РАФ 2017 года.

3.2. При размещении в Паддоке все Заявители обязаны иметь для каждого автомобиля Заявителя, в том числе запасного, минимум один огнетушитель, с общей емкостью огнегасящего состава не менее 2 кг и имеющий не истекший срок годности, а также защитную подстилку размером 3х6 м под обслуживаемый автомобиль, не пропускающую для каких-либо жидкостей, включая ГСМ.

3.3. Любое техническое обслуживание автомобиля разрешено осуществлять только в Паддоке, а также в боксах (при их наличии). На некоторых трассах, в силу их конфигурации, может быть организован дополнительный Паддок (Предстартовая Зона) перед зоной старта, которая объявляется зоной ограниченного доступа в связи с повышенной опасностью. Допуск в Предстартовую Зону регламентируется Организатором. Для получения допуска обязательно прохождение инструктажа по технике безопасности и ознакомления с правилами пребывания в зоне повышенного риска. В Предстартовой Зоне обязательно ношение закрытой обуви (рекомендуется негорючая обувь), одежды с длинными рукавами и штанинами. В Предстартовой Зоне разрешено пребывание Водителей соревнования в экипировке водителя, аккредитованных механиков Водителей, принимающих участие в соревновании, при этом механик обязан иметь закрытую обувь и рабочий комбинезон, полностью закрывающий туловище, руки до кисти и ноги до обуви. Одежда механика должна обеспечивать защиту от ожогов и механических повреждений кожного покрова. Рекомендуется использование специальных негорючих комбинезонов механиков. В Предстартовой Зоне запрещено пребывание лиц в возрасте до 18 лет (за исключением водителей, принимающих участие в соревновании), лиц в состоянии алкогольного или иного опьянения, животных. Организатор вправе запретить присутствие любого лица в Предстартовой Зоне в случае, если его присутствие может представлять опасность для него самого или окружающих. Порядок размещения автомобилей в Предстартовой Зоне определяется организатором и доводится до сведения Водителей во время брифингов. На асфальте разрешается размещение только автомобилей, принимающих участие в соревновании, в соответствии со схемой, определенной организатором.

3.4. Заправка автомобилей ГСМ разрешается только в Заправочной Зоне. Данная Зона располагается отдельно от Паддока, как правило, на выезде из него на трассу, однако, в зависимости от конфигурации трассы, возможно и ее иное расположение.

Также, при определенной конфигурации трассы, Заправочная Зона может быть организована около Предстартовой Зоны во время проведения Парных заездов.

Время пребывания автомобиля в Заправочной Зоне не должно превышать время, необходимое для его заправки, по окончании которой автомобиль обязан немедленно покинуть эту Зону

Во время заправки двигатель автомобиля должен быть заглушен, главный выключатель электропитания выключен. Водителю рекомендуется находиться вне автомобиля. Если водитель во время заправки находится в автомобиле, то ремни безопасности должны быть расстегнуты, дверь должна быть открыта. Лица, производящие заправку, должны иметь при себе огнетушитель (несколько огнетушителей), специально предназначенный для тушения горючих жидкостей, с общей емкостью пламягасящего состава не менее 4 кг. Разлитое топливо должно быть немедленно убрано механиками осуществляющими заправку автомобиля.

Хранение ГСМ в ходе соревнования разрешается либо в Заправочной Зоне, либо в Паддоке внутри автомобилей технической поддержки. Заявитель обязан обеспечить пожарную безопасность при хранении топлива.

3.5. Организатор обязан организовать в Паддоке Зону шиномонтажа.

3.6. Схему расположения палаток, зон обслуживания и автомобилей в Паддоке определяет Организатор.

3.7. Демонтаж палатки и/или зоны обслуживания в Паддоке, сбор и вывоз материальных ценностей, запасных частей и шин, автомобиля равно как и любого другого имущества из Паддока разрешены в любой день, но только тогда, когда вход зрителей в Паддок закрыт. Зона, выделенная для размещения участника, должна быть неизменно представительной и опрятной с момента открытия входа для зрителей до





официального закрытия мероприятия. Так же и реклама на автомобилях и нашивки на комбинезоне должны сохраняться до завершения Этапа, вне зависимости от окончания выступления Водителя и автомобиля. На нарушителей данного требования может быть наложена пенализация в размере 20% заявочного взноса.

4. МЕРЫ БЕЗОПАСНОСТИ

4.1. Меры безопасности при проведении этапов РДС-2017 должны соответствовать требованиям действующих Правил Дрифта.

4.2. Требования безопасности к автомобилям описаны в Статье «ДОПУСКАЕМЫЕ АВТОМОБИЛИ» настоящего Регламента и в Техническом Регламенте РДС-2017.

5. ЗАЯВИТЕЛИ. ВОДИТЕЛИ. КОМАНДЫ.

5.1. Участниками РДС-2017 являются юридические и физические лица, обладающие действующими Лицензиями Заявителей, выданными РАФ, и заявившие Водителей для участия. Физические лица могут выступать Заявителями только в том случае, если они заявляют себя в качестве Водителя, при этом Лицензии Заявителя им не требуется, ей является Лицензия Водителя.

5.2. К участию в соревновании также допускаются юридические и физические лица, обладающие действующими Международными Лицензиями Заявителя, выданными иными ASN – членами FIA, а также Водители, не являющиеся гражданами России, и имеющие Международные Лицензии Водителя, выданными иными ASN – членами FIA. Однако очков в Зачет РДС-2017 года они не получают.

5.3. Заявки на участие подаются в соответствии с программой соревнования путем направления в адрес Организатора заполненных Заявочных форм, публикуемых на сайте соревнования. Каждый Заявитель, направивший Организатору заявку на участие в Этапе РДС, в случае невозможности участия в этом этапе, обязан не позднее окончания срока приема заявок на этом этапе направить Организатору письменное уведомление об отказе от участия с указанием причины отказа. Если причина отказа будет признана Организатором уважительной, Организатор может вернуть Заявителю до 100% уплаченного им заявочного взноса. Сумма возвращаемого заявочного взноса определяется Организатором по его усмотрению.

После окончания срока подачи заявок и публикации на официальном сайте РДС списка заявленных Водителей заявка может быть отозвана только при условии полной уплаты заявочного взноса. Неявка на этап Водителя, подавшего заявку на участие в нем, без согласования с Организатором, повлечет временную дисквалификацию данного Водителя. Такая временная дисквалификация Водителя будет действовать до уплаты Заявителем, заявившим этого Водителя, денежной пенализации в размере увеличенной суммы заявочного взноса, установленной для этапов РДС. Решение о применении данного положения в отношении конкретных Заявителей и Водителей должно быть принято Комитетом дрифта РАФ, при этом пенализация уплачивается Организатору серии.

5.4. На Административной проверке Водители обязаны предъявить:

- о Лицензию Заявителя РАФ (для Юридического лица);
- о Лицензии Водителей РАФ – на каждого Водителя;
- о Документ, дающий право управления автомобилем (Водительское Удостоверение);
- о Свидетельство о регистрации транспортного средства или документ, его заменяющий;
- о Справку о состоянии здоровья по форме 73

5.5. На Административной проверке Команды обязаны предъявить:

- о Заполненную печатными буквами заявочную форму Команды;





5.6. Поставив свою подпись в Заявочной Форме, Заявитель, так же, как и Водитель, тренеры, механики и т.д. признают, что подчиняются спортивной юрисдикции, требованиям нормативных документов РАФ и положениям настоящего Регламента. Заявитель несет ответственность за действия своего персонала и своих гостей в зоне соревнования.

5.7. Все участвующие в соревновании Водители обязаны пройти Медицинский контроль в соответствии с Программой соревнования.

6. АВТОМОБИЛИ

6.1. К участию в соревновании допускаются автомобили, соответствующие требованиям Технического Регламента РДС 2017 года.

6.2. На всех автомобилях обязаны быть размещены стартовые номера и рекламные материалы, выдаваемые Организатором.

6.3. Все автомобили обязаны быть представлены на предстартовую Техническую проверку, проводимую в соответствии с Программой соревнования. Автомобили, не прошедшие предстартовую ТИ, на трассу не допускаются. Дополнительные Технические проверки могут быть проведены в любой момент соревнования.

6.4. На предстартовую Техническую проверку Заявители обязаны предоставить:

- о Автомобиль (полностью подготовленный к старту);
- о Спортивный Технический паспорт на заявляемый автомобиль;
- о Документы на каркас безопасности, установленный в автомобиле;
- о Заполненный чек-лист, имеющий отметку Главного секретаря, подтверждающую прохождение Административной проверки;
- о Экипировку Водителя – комбинезон, шлем, подшлемник, белье, обувь, перчатки.
- о Экипировку механика – комбинезон.

6.5. Заявитель имеет право заявить для участия в соревновании запасной автомобиль, на который распространяются все требования к основному автомобилю (прохождение ТИ, наличие документов и пр.).

7. ЗАЯВОЧНЫЕ ВЗНОСЫ.

7.1. Устанавливается следующий максимальный размер Заявочных взносов:

	Базовый взнос с согласием на размещение рекламы организатора	Увеличенный взнос. Уплачивается в случае подачи заявки позднее указанного в Частном Регламенте Этапа времени окончания приема предварительных Заявок
с Водителя	15 000 руб.	20 000 руб.
с Команды	20 000 руб.	не предусмотрен

7.2. В случае оплаты за участие во всех 7-ми Этапах РДС взнос составляет 70 000 руб. за каждого Водителя и 100 000 руб. за каждую Команду за все Этапы.

7.3. В случае отказа Заявителя разместить на своем автомобиле рекламные материалы Организатора, он обязан уплатить дополнительный взнос в размере 30 000 руб. за отсутствие наклеек одного спонсора (за каждого заявляемого Водителя). В случае отказа от наклеек 2-х спонсоров – 60 000 руб. и т.д.

7.4. Заявочные взносы вносятся как перечислением на банковский счет Организатора, так и в его кассу при регистрации наличным платежом.





8. ПРОВЕДЕНИЕ ЭТАПОВ СЕРИИ

8.1. Этапы РДС-2017 проводятся в соответствии с действующими нормативными документами дрифта, а также их Частными Регламентами.

8.2. Схема движения по трассе, возврат с финиша на старт, в паддок и парк-стоянку, а также движения в Парке Сервиса определяется Организатором. Схема движения должна быть опубликована на Официальном табло информации.

8.3. Любые шумные работы и/или действия запрещены во время проведения официальных брифингов и процедуры награждения (включая, но не ограничиваясь, работой двигателя на оборотах выше уровня холостого хода, использованием звуковоспроизводящего оборудования и т.д.).

8.4. Явка Водителя, принимающего участие в соревновании, на каждый брифинг является строго обязательной. При неявке на любой из брифингов без получения предварительного разрешения организатора водитель подлежит пенализации в соответствии с Таблицей, приведенной в Приложении 1 к настоящему Регламенту. Исключение составляют Водители, не получившие по результатам квалификации права на участие в парных заездах. Для них участие в текущих брифингах второго дня соревнования не обязательно.

8.5. Тренировочные заезды проходят на трассе соревнования. Водители, не прошедшие Административный и Медицинский контроль, а также автомобили, которых не прошли Технический контроль, до тренировок не допускаются.

8.6. Опасная езда, т.е. повторение серьезных ошибок во время вождения или явные признаки отсутствия надлежащего контроля над автомобилем (периодический выезд за пределы гоночной дорожки) будет являться предметом рассмотрения Руководителем гонки и может повлечь за собой наказание, вплоть до исключения Водителя из соревнования.

8.7. Запрещено движение автомобилей по трассе в противоположном определенному организатором направлении.

8.8. Квалификационные заезды проходят на трассе соревнования. Количество тренировочных и зачетных попыток определяется организатором в день соревнований на основании количества заявленных водителей и погодных условий.

8.9. Официальное открытие соревнования проходит перед парными заездами. Ведущий представляет Водителей. Водители выстраивают автомобили перед трибунами по указаниям Организатора. Каждый водитель должен выйти из автомобиля и поприветствовать зрителей. После выступления официальных лиц все Водители (под руководством Офицера по связи с участниками или Офицера Парка Сервиса) выезжают в стартовую зону для подготовки к парным заездам.

8.10. Судейство заездов и подведение результатов производится на основании правил судейства спортивных соревнований по дрифту (опубликованы на сайте raf.su). Все изменения и дополнения оформляются Бюллетенями Руководителя гонки, которые являются неотъемлемой частью настоящего Регламента.

8.11. Использование запасного автомобиля.

- о каждый Заявитель имеет право заявить запасной автомобиль для одного или нескольких Водителей. Данный автомобиль обязан соответствовать Требованиям Технического Регламента РДС, иметь стартовые номера и все необходимые рекламные материалы Организатора и пройти предстартовую Техническую проверку.
- о Основной автомобиль разрешено заменить на запасной только один раз в ходе этапа и не позднее начала Парных Заездов.



9. РЕЗУЛЬТАТЫ. НАЧИСЛЕНИЕ ОЧКОВ.

9.1. Итоговым результатом Водителя на Этапе являются очки, начисленные с соответствии с Приложением 2 к Правилам Дрифта.

9.2. Итоговым результатом Команды на Этапе определяется по сумме двух лучших результатов показанных ее Водителями в личном зачете. В случае дисквалификации одного из заявленных водителей команды, в командный зачет результатов принимается только один лучший результат водителя не зависимо от общего количества заявленных водителей в команде. При равенстве очков, набранных на этапе двумя и более Командами – для определения победителя в расчет берется сумма очков набранных данными водителями в квалификации, если и в этом случае будет равенство, тогда учитываются очки в квалификации набранные водителями во всех трех испытаниях.

9.3. Итоговым результатом Водителя в РДС-2017 является сумма всех очков, набранных водителем в сезоне, за вычетом результата одного худшего Этапа. При этом результат, Этапа, на котором Водитель был исключен, не будет вычитаться как худший результат.

При равенстве итоговых результатов в РДС-2017 у двух и более Водителей:

- о высшее место занимает Водитель, занявший большее число высших мест (первых, затем вторых, третьих и т.д., при этом учитываются все показанные результаты, а не только вошедшие в зачет) на Этапах РДС-2017;
- о при дальнейшем равенстве – Водитель, занявший высшее место на более позднем Этапе;

9.4. Итоговым результатом Команды в РДС-2017 является сумма очков, вычисленная по формуле: $N - 1$ где N – количество состоявшихся Этапов.

При равенстве итоговых результатов в РДС-2017 у двух и более Команд более высокое место занимает Команда, имеющая в своем составе Водителя, занявшего более высокое место Личном Зачете.

10. ПЕНАЛИЗАЦИИ И ШТРАФЫ

10.1. За нарушение требований нормативных документов Заявители и Водители могут быть пенализованы в соответствии с требованиями Статьи 17 Правил Дрифта, а также Таблицей пенализаций и штрафов, приведенной в Приложении 1 к настоящему Регламенту.

11. ПРОТЕСТЫ И АПЕЛЛЯЦИИ

11.1. Все протесты подаются в соответствии с требованиями СК РАФ. Денежный взнос при подаче Протеста, установленный РАФ на 2017 год, – 20 000 руб.

11.2. Заявитель имеет право подать Апелляцию на принятое Руководителем гонки решение по протесту. Процедура и сроки подачи апелляции должны соответствовать требованиям СК РАФ.

12. НАГРАЖДЕНИЕ

12.1. Награждение победителей и призеров Этапов проводится в соответствии с Частными Регламентами этих Этапов.

12.2. Награждение победителей и призеров РДС-2017 состоится в г. Сочи в рамках проведения «Кубка Чемпионов РДС-2017».



Приложение № 1 «Сводная таблица пенализаций и штрафов»

Нарушение	Отказ в старте (исключение)	Пенализация	
		действие	штраф
Не прохождение Административной и/или Технической проверки	+		
Не прохождение Медицинского контроля	+		
Движение по трассе автомобиля, Водитель которого не имеет необходимой экипировки и не пристегнут ремнями безопасности	+		
Дрифт на трассе вне зоны оцениваемого участка (на Этапе)		предупреждение	20 %
1-е нарушение			
2-е нарушение			
3-й нарушение	+		
Не соблюдение требований безопасности при заправке и хранению ГСМ			20 %
1-е нарушение			
2-е нарушение	50 %		
Отказ от уплаты штрафа	+		
Нарушение требований п. 3.7 настоящего Регламента о демонтаже зоны обслуживания в Паддоке и о требованиях в данной зоне			20 %
Не прибытие на соревнование без предупреждения Организатора, равно как и не прибытие по не уважительной причине			100 %
Не подчинение флаговой сигнализации и/или указаниям судей		предупреждение	20 %
1-е нарушение			
2-е нарушение			
3-й нарушение	+		
Преднамеренное движение во встречном направлении по трассе			50 %
1-е нарушение			
2-е нарушение	+		
Не явка или опоздание Водителя на брифинг, указанный в Регламенте Этапа			10 %
Превышение допустимой скорости движения в Паддоке		предупреждение	
Дрифт в Паддоке			50 %
Опасное движение автомобиля (нарушение требований организатора) в процедуре Парада участников			20 %
Несанкционированные действия по семплингу, промо-акции, раздаче гостям (зрителям, другим участникам, персоналу организатора) соревнований рекламной продукции, товаров от партнеров или спонсоров участников соревнований			от 50 % до 100 %



Повреждение Заявителем и/или его персоналом оборудования, ограждений или иных элементов инфраструктуры трассы, разлив в зоне соревнования технических жидкостей, выброс мусора (в зависимости от масштабов нарушения)			20 % + компенсация ущерба
Въезд автомобилей Заявителя в Пaddock, или иные зоны с ограниченным допуском без соответствующих пропусков, а также ввоз в указанные зоны лиц без соответствующих пропусков			50 %
Не выполнение требований п. 3.2. настоящего Регламента			20 %
Отсутствие на автомобиле Заявителя каких-либо информационных и рекламных материалов Организатора (при каждом обнаружении, за каждую наклейку)			50 %
1-е нарушение			100 %
2-е и все последующие нарушения			